

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restraint/ Restricted use

20 Avril 23

Zoufftgen

AD 2 LF 5755 ATT 01



**ALT : 750 ft**

LONG : 06°07'32" E

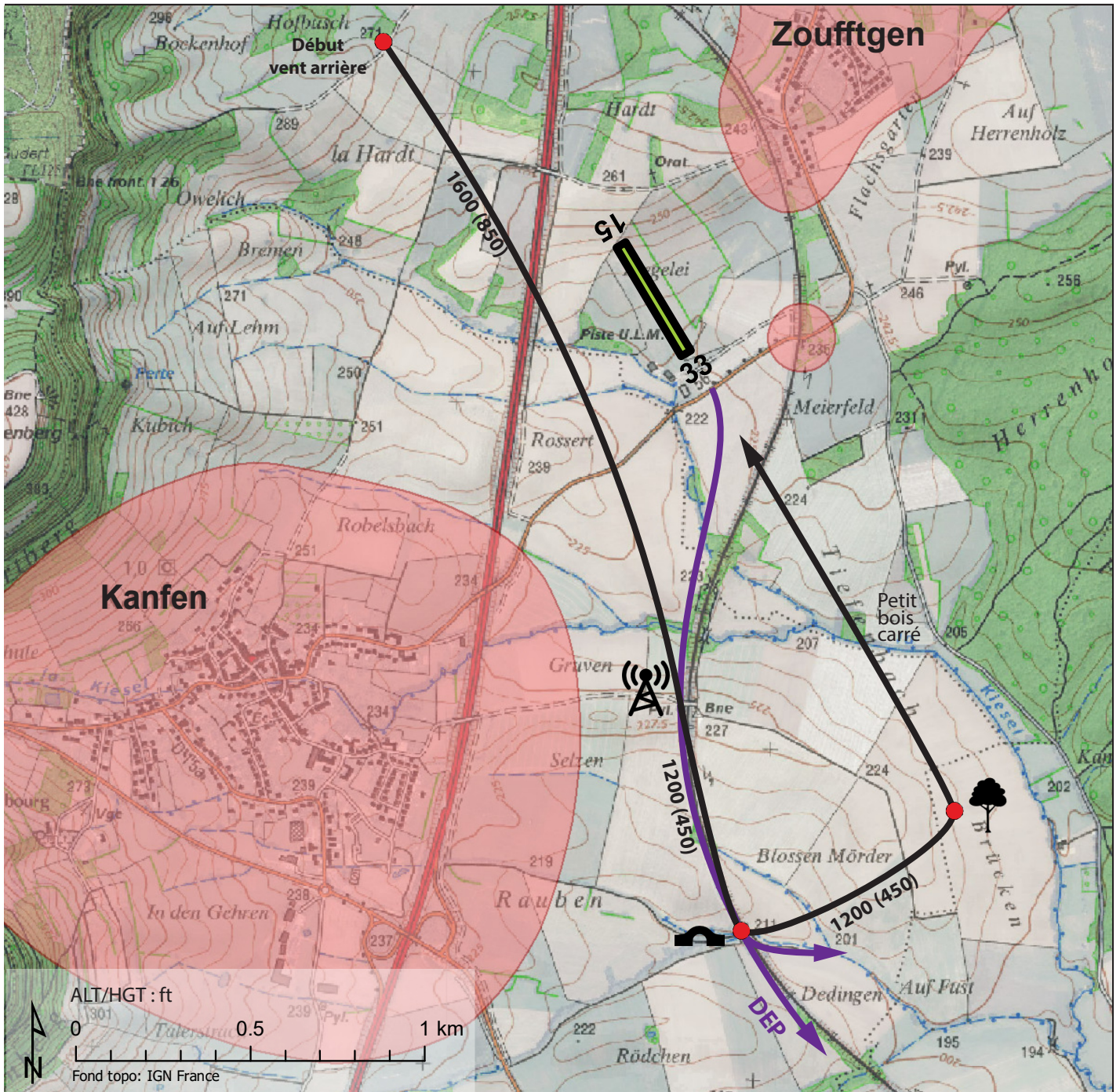
LAT : 49°26'57" N


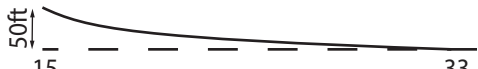
**LF 5755**

APP : NIL

TWR : NIL

**A/A : 125.335 (recommandée/recommended)**



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	 Zone à éviter, survol à 2000 ft QNH minimum Area to avoid, overfly at minimum 2000 ft QNH
15	150	350 x 20	Non revêtue Unpaved	
33	330			

ALT/HGT 15 : 787  
ALT/HGT 33 : 737

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

### **Consignes particulières / Special instructions**

#### **Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ULM basés.  
AD situé sous zone réglementée RTBA  
R45N3 (800ft AGL - 2700ft AGL).  
Demande PPR par [www.aeroplume.lu](http://www.aeroplume.lu).

#### **General AD operating conditions**

AD reserved for home based ULM.  
AD located under restricted RTBA area  
R45N3 (800ft AGL - 2700ft AGL).  
PPR request via [www.aeroplume.lu](http://www.aeroplume.lu).

#### **Procédures et consignes particulières**

Atterrissage toujours QFU 330.  
Décollage toujours QFU 150.  
Tour de piste est à respecter absolument.  
Début vente arrière: hauteur piste  
Début base: pont ravin  
Début finale: arbre isolé  
Priorité absolue aux aéronefs en finale.  
Après décollage, dégager vers antenne  
GSM.  
Environnement: éviter le survol des zones  
habitées avoisinantes. Survol à 2000ft  
QNH minimum.

#### **Procedures and special instructions**

Landing always QFU 330.  
Takeoff always QFU 150.  
Traffic patterns to be absolutely respected.  
Start downwind: mid runway  
Start base: ravine bridge  
Start final: isolated tree  
Absolute priority to aircraft in final.  
After takeoff evacuate towards mobile  
phone antenna.  
Environment: avoid overfly the surround-  
ing built-up areas. Overfly at minimum  
2000ft QNH.

### **Informations divers / Miscellaneous**

- 1 - Situation / Location :** 1,5 km S Zoufftgen (57 - Moselle)
- 2 - ATS :** NIL
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** NIL
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Aeroplume  
B.P 1456  
L-1014 Luxembourg  
Contact: [www.aeroplume.lu](http://www.aeroplume.lu)
- 5 - AVA :** DSAC Nord Est
- 6 - BRIA :** Bâle-Mulhouse
- 7 - Préparation de Vol / flight preparaton :** Acheminement PLN VFR / Addressing  
VFR FPL
- 8 - MET :** VFR
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** NIL
- 11 - SSLIA :** Niveau 1 / Level 1
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / Random
- 13 - Hangars pour aéronef de passage / Transient aircraft hangar :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** Aeroplume - [www.aeroplume.lu](http://www.aeroplume.lu)
- 16 - Restaurants :** en village: Zoufftgen, Kanfen / in town: Zoufftgen, Kanfen ( $\pm 2$  km)