

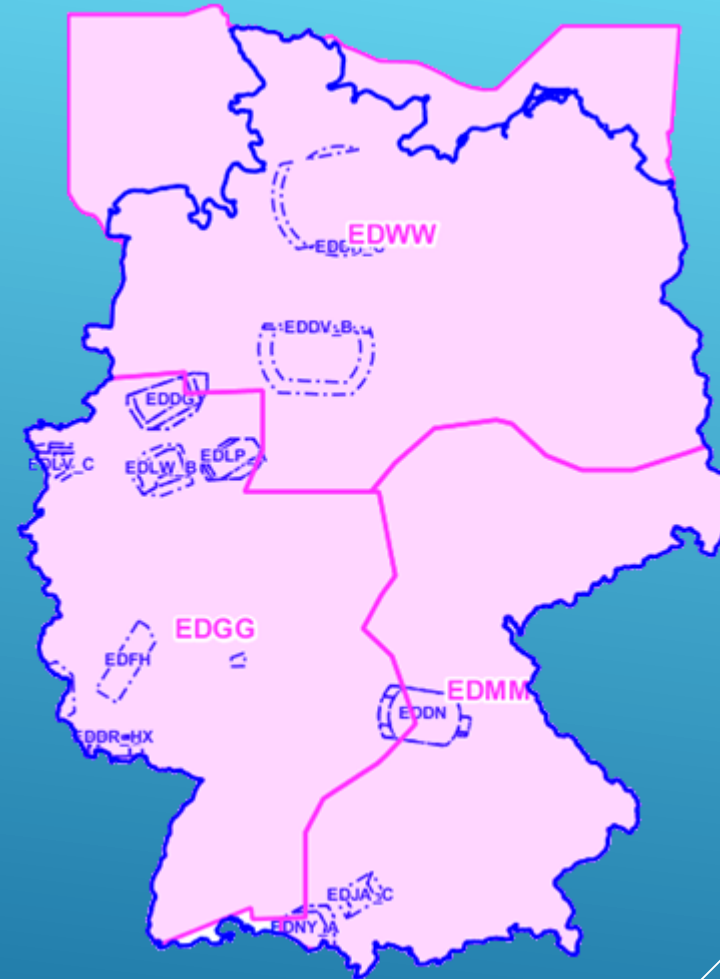
TMZ MIT HÖRBEREITSCHAFT

Einführung zum 30.03.2017

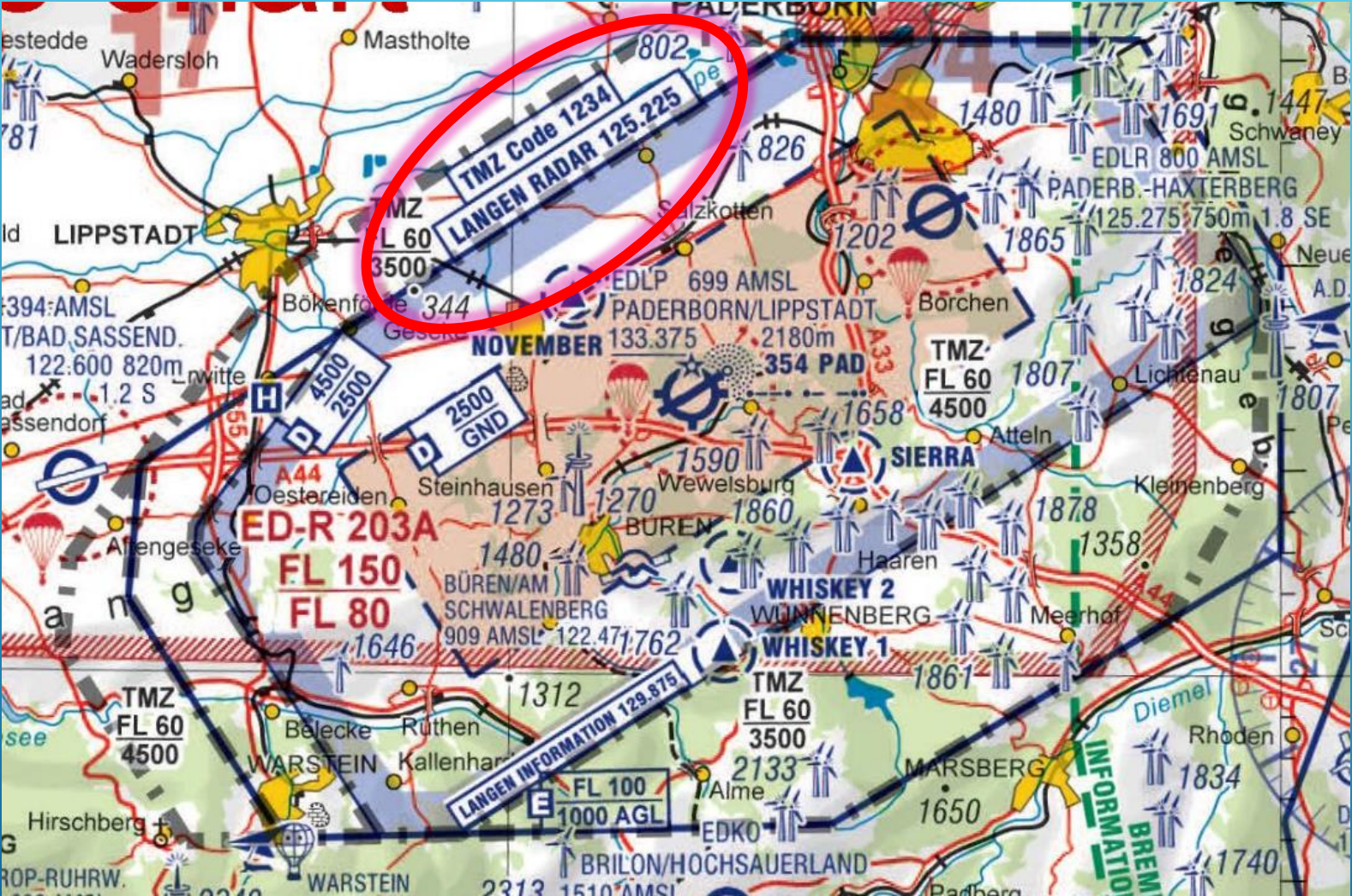


TMZ IN DEUTSCHLAND

- Dortmund
- Friedrichshafen
- Hahn
- Hamburg
- Hannover
- Luxemburg
- Memmingen
- Münster-Osnabrück
- Niederrhein
- Nürnberg
- Paderborn
- Saarbrücken



BEISPIEL TMZ PADERBORN



VERFAHREN TMZ MIT HÖRBEREITSCHAFT

Alle in der TMZ befindlichen VFR-Luftfahrzeuge rasten die festgelegte Frequenz und befinden sich in Hörbereitschaft

"Listening Squawk" einstellen (Frequency Monitoring Codes)

Es erfolgt kein aktives Rufen (auch kein Initial Call) des VFR-Piloten

VFR-Piloten können bei Bedarf allgemein (Broadcast) oder individuell vom Lotsen angesprochen werden

VFR-Pilot signalisiert durch aktive Transponderschaltung seine Ansprechbarkeit auf der entsprechenden Frequenz

Verfahren beruht auf einer dringenden Empfehlung (nach SERA keine ständige Hörbereitschaft für VFR in Luftraum E)

Sicherer Umgang und Schulung mit GPS!

Haltet Euch an die ständige Hörbereitschaft = Gute Verhandlungsposition für den DAeC

VOR-/NACHTEILE TMZ MIT HÖRBEREITSCHAFT

- ✓ Bei Bedarf direkte Kontaktaufnahme (z. B. Verkehrshinweis) per Sprechfunk möglich
- ✓ VFR-Piloten können bei Bedarf allgemein (Broadcast) oder individuell vom Lotsen angesprochen werden
- ✓ Alternative zu einigen D (nicht CTR) Lufträumen
- ✓ Erhöhung der Flugsicherheit
- ✗ Nutzbarkeit Streckenflugfrequenzen in TMZ eingeschränkt
- ✗ Erreichbarkeit Schüler / Lehrer
Empfehlung: Lehrer auf aktiver Frequenz, Hörbereitschaft auf DualWatch
- ✗ Mehr Aufwand bei der Navigation